

Khadka cusub ee METRO E

Gadiid degdeg ah ayaa imaanaya marinka Waddada 6-aad.

Khadka METRO E waa baska Degdegga ah ee la qorsheeyay Transit (BRT) kaas oo bixin doona gaadiid ka dhakhso badan oo lagu kalsoonaan karo marinka Waddada 6-aad. Adeegga BRT waa xirmo xoojiso gaadiidka oo isku daraya **safar degdeg ah iyo waayo -aragnimo la hagaajiyay** oo ku yaal waddooyinka basaska ugu mashquulka badan ee Metro Transit.

Kahor cudurka faafa, basasku waxay qaadeen ku dhawaad 45% dadka ku safriya baabuur Waddada Hennepin, laakiin waxay ka koobnaayeen 3% tarafikada baabuurta. In ka badan 8,000 oo raacitaan ayaa lagu qaaday Waddada 6-aad maalin kasta oo toddobaad ah sannadka 2019. Rakaabka Waddada 6-aad ayaa sii xoogaystay, xitaa inta uu jiro cudurka faafa.

Khadka METRO E wuxuu ku safri doonaa
waddada 4-aad iyo Waddada Jaamacadda, isaga
oo maraya bartamaha magaalada iyo Magaalada
hoose oo ku yaal Wadadda Hennepin ilaa
Xarrunta Southdale Transit ee Edina isagoo
maraya Waddada 44-aad iyo Waddada France.

Waddada 6-aad waxaa loo fududeyn doonaa in laga safro bartamaha Minneapolis ilaa Minnesota Drive iyo Waddada France oo ugu horeyn la mariyo Waddada Hennepin iyo Xerxes Waddada, oo soconaya 20 -kii daqiqoba inta badan maalinta.

Qorshaynta Waddada Khadka E

Metro Transit waxay raadinaysaa jawaab-celintaada ku saabsan goobaha saldhigga la soo jeediyay iyo adeegga lagu aqoonsaday Qorshaha Waddada E ee Lagu taliyay.

Jadwalka Mashruuca Horudhaca ah (waa la beddeli karaa)

- | | | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
| • 2018-2019 | • 2020-2021 | • 2022-2023 | • 2024-2025 | • 2025 |
| DARAASADDA
WADDADA | QORSHAYNTA | INJINEERNIMADA | DHISMO | U FURAN ADEEG |



XIRIIRKA MASHRUUCA:

Yumi Nagaoka

ELine@metrotransit.org

612-597-6352



MetroTransit

Maxaa Khadka METRO E kaga duwan yahay?

Tani wuxuu noqon doonaa khadka shanaad ee Halbowlaha Gaadiidka Degdegga ah ee gobolka. Qaabkan qiiimaha badan ee lagu dardargeliyo adeegga ayaa si weyn u hagaajinaya waayo-aragnimada macmiilka waxaana la xaqiijiyay inuu soo jiito dad badan si ay si joogto ah u isticmaalaan gaadiidka.

Saldhigiyada cabbirka deriska oo leh adeegyo

Saldhigiyada waxaa lagu qalabeeeyaa sifooyin waayo -aragnimo ammaan ah oo raaxo leh, oo la mid ah tareenka fudud.

- Safarka xiga, imaanshaha waqtiga-dhabta ah iyo macluumaadka bixitaanka
- Kulaylka dalbashada, nalalka amniga iyo isgaarsiinta degdegga ah
- Gelitaanka heerka u dhow-ku soco baska adiga oo aan u baahnayn in aad jarjanjarooyinka fuusho
- Baarkinka baaskiilkha iyo weelasha qashinka



Joogsiyo xaddidan, adeeg joogto ah

Khadka E wuxuu socon doonaa 10 -kii daqiiqoba inta badan maalinta oo leh saldhigyo 1/3 ilaa 1/2 mayl.

Bixinta khidmada hore ee raacitaanka joogsiyo degdeg ah

Si dhakhso loogu fuulo dhammaan albaabada, basaska Khadka E ma laha sanduuqyada lacagta lagu raaco. Macaamiishu waxay ka iibsan doonaan tigidh ama kaadhka Go-To ee saldhigga, sida tareenka fudud. Baaritaannada kharasha waxaa samayn doona booliska Metro Transit.



Kaabayaal cusub si kor loogu qaado xawaarahaa

Intaa waxaa dheer saldhigiyada la hagaajiyay iyo kala fogaanshaha joogsiga ballaaran, Metro Transit iyo hawlgalayaasheeda ayaa sahaminaya ikhtiyaarro si ay Khadka E xitaa uga sii dhaqso badan yihii. Fursadaha waxaa ka mid ah:

- Basaska Khadka E waxay isticmaali doonaan mudnaanta signalada si ay u sii socdaan; basaska ayaa "weydiisan kara" nalalka cagaaran ee hore ama la dheereeyey ee isgoysyada qaarkood
- Waddooyinka basaska kaliya ee mara qaybo ka mid ah waddada Khadka E si basaska looga ilaaliyo taraafikada