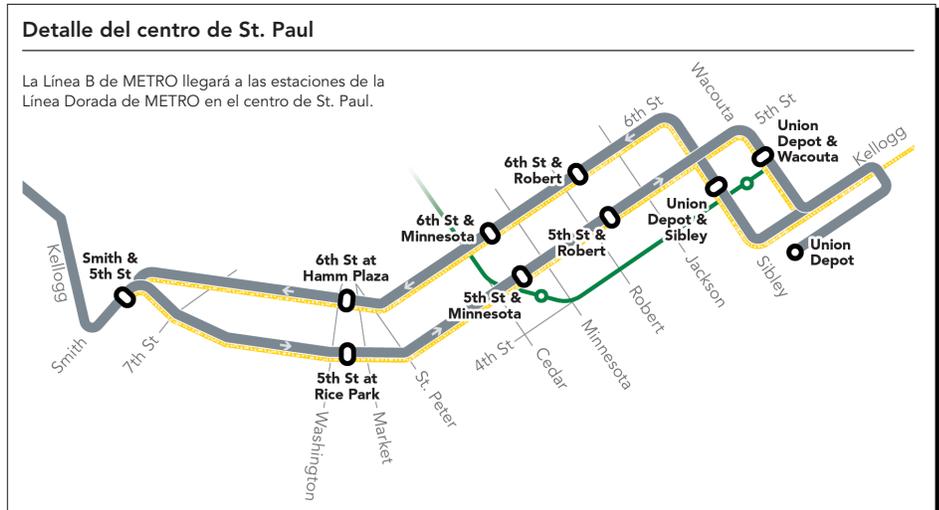
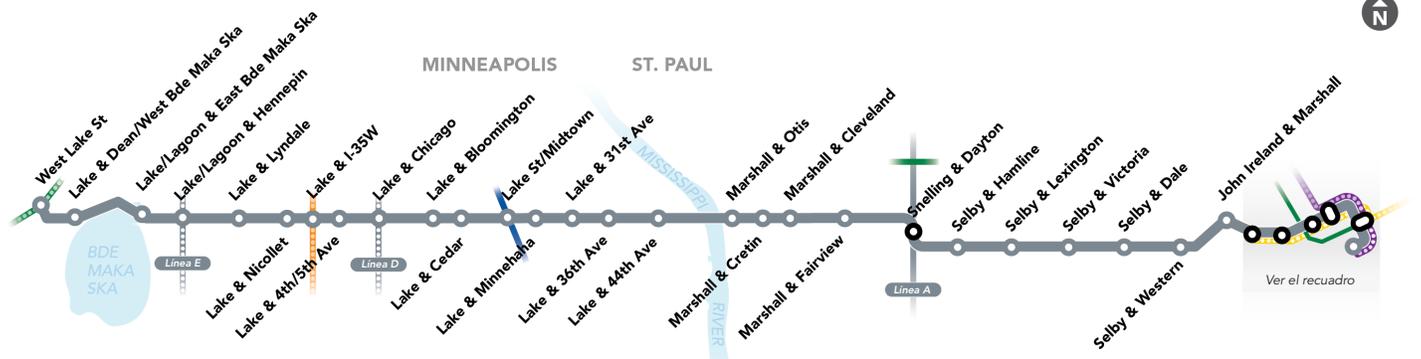


La Línea B de METRO

Llega el transporte público más rápido al corredor de la Ruta 21



La Línea B de METRO es una línea de Tránsito Rápido en Autobús planificada que proporcionará un servicio de transporte público más rápido y confiable en el corredor de la Ruta 21. El Tránsito Rápido en Autobús es un paquete de mejoras al transporte público que se traduce en un viaje más rápido y una experiencia mejorada en las rutas de autobuses más transitadas de Metro Transit.

PRÓXIMOS CAMBIOS EN LA RUTA 21
 Obtenga más información y dé su opinión en metrotransit.org/b-line-project o enviándonos un mensaje de correo electrónico a BLine@metrotransit.org

La Línea METRO B aligerará una ruta con mucho tránsito:

- La Ruta 21 es la segunda más transitada, con un promedio de más de 10,000 pasajeros por día antes de la pandemia
- El número de pasajeros de la Ruta 21 sigue siendo firme, incluso durante la pandemia
- Una de cada cinco personas que se desplazan a lo largo de Lake Street utiliza el transporte público
- Lake Street es uno de los corredores de tránsito más lentos debido a los semáforos, las frecuentes paradas de autobús y las personas en fila para abordar los autobuses

CRONOGRAMA PRELIMINAR DEL PROYECTO (sujeto a cambio)



Paradas limitadas, servicio frecuente

Actualmente, la Ruta 21 atiende al corredor con servicio frecuente, haciendo parada cada dos cuadras durante la mayor parte de la ruta.

Actualmente: Ruta 21



1/8 de milla entre las paradas

La Línea B sería el servicio principal en el corredor con servicio de alta frecuencia todo el día, y noches y fines de semana.

El servicio local en la Ruta 21 está previsto para funcionar cada 30 minutos en la porción entre Hennepin Avenue y Minnehaha Avenue. Está previsto que un nuevo autobús local, la Ruta 60, pase cada 30 minutos a lo largo de Selby Avenue y conecte con el área Midway de St. Paul.

Próximamente: Línea B



1/3 a 1/2 milla entre las estaciones

Estaciones de escala vecinal con servicios

Las estaciones están equipadas con características para una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- Next Trip, información de salida de autobuses en tiempo real
- Calefacción, iluminación de seguridad y comunicaciones de emergencia a petición
- Abordaje casi al nivel: suba al autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y receptáculos de basura



Pago de tarifa antes del abordaje para paradas más rápidas

Para un abordaje más rápido por todas las puertas, los autobuses de la Línea B no tendrán cajas de cobro. Los usuarios comprarán un boleto o tocarán con una Tarjeta Go-To en la estación, igual como se hace en el tren ligero. Los agentes de policía, no los operadores de autobuses, se asegurarán de que los usuarios hayan pagado.

Nueva infraestructura para aumentar la velocidad

Además de las estaciones mejoradas y el espaciado más amplio de las paradas, estamos explorando opciones para hacer que la Línea B sea aún más rápida. Las opciones incluyen:

- Más tiempo en verde con prioridad de señal: para que la Línea B siga moviéndose, los autobuses pueden "pedir" a los semáforos que se pongan en verde o sigan en verde más tiempo en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses a lo largo de partes del corredor de la línea B para separar a los autobuses del tráfico

